

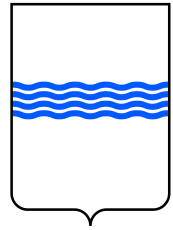


basilicata5stelle.it

MOVIMENTO 5 STELLE - Gruppo Consiliare

CONSIGLIO REGIONALE - REGIONE BASILICATA

XI Legislatura



AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO REGIONALE DELLA BASILICATA CICALA Carmine

Via pec: cr-basilicata@cert.regione.basilicata.it

Via mail a: segreteria.consiglio.regionale@regione.basilicata.it

OGGETTO: Interrogazione a risposta immediata ex art. 103 del Reg. del C.R. della Basilicata (D.C.R. n. 1273/1999). Implementazione dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro in ambito urbano tra Matera Serra Rifusa e Matera Sud.

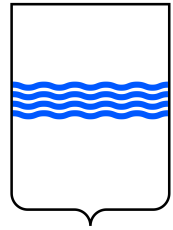
Il sottoscritto consigliere regionale, Giovanni PERRINO, ai sensi della oggettivata disposizione regolamentare,

PREMESSO CHE:

- il 14 febbraio 2019, in una nota del Ministro per il Sud, Barbara Lezzi, è stato posto in evidenza la necessità di potenziamento di alcuni servizi di trasporto pubblico locale di passeggeri per ferrovia in ambito urbano tra Serra Rifusa e Matera Sud e l'estensione ai giorni festivi del collegamento ferroviario extra-urbano sulla tratta Bari- Matera Sud;

- il 21 febbraio 2019 in una riunione del CIS (Contratto Istituzionale di Sviluppo, Tavolo tecnico di coordinamento per Matera capitale europea 2019) sono state predisposte le iniziative da assumere per il soddisfacimento del suddetto fabbisogno di potenziamento dei servizi di trasporto pubblico locale di passeggeri per ferrovia; in particolare:

- al fine di accelerare i tempi per l'attivazione dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale in oggetto, si è avanzata l'ipotesi di poter procedere con una prima estensione del contratto già in essere tra la Regione Basilicata e la società Ferrovie Appula Lucane S.r.l.(FAL) srl,, la cui copertura finanziaria possa trovare capienza nei 400.000,00 ex Fondo "Matera 2019" Legge n. 205/2017 art. 1 comma 574 (risorse finanziarie del Comune di Matera), rinviando ad una successiva estensione contrattuale in relazione all'eventuale assegnazione delle risorse a valere sul PAC;



- il 21 marzo 2019 il Comune di Matera ha confermato il suddetto impegno, giusta deliberazione della Giunta comunale di Matera n. 118 del 21/03/2019 di approvazione della scheda di dettaglio per urgenti interventi in materia di servizi di accoglienza denominata *"Servizi aggiuntivi di trasporti ferroviari pubblici"* con soggetto attuatore Regione Basilicata;

- il 2 aprile 2019 l'oggettivata questione è stata affrontata in un ulteriore tavolo CIS, convocato dal Ministro per il Sud, Lezzi, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, in cui è stata rispettivamente:

- rappresentata l'urgenza di accelerare il potenziamento del servizio di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia, relativo sia al collegamento extra urbano Bari C.le- Matera, che al potenziamento urbano Matera Serra Rifusa Matera Sud;
- verificata e confermata l'ammissibilità del suddetti servizi ferroviari con il Piano di Azione e Coesione Infrastrutture e Reti 2014/2020, nell'ambito dalla Linea di azione 3 dell'Asse C *"Accessibilità turistica "* che espressamente individua tra gli interventi per Il miglioramento e la sostenibilità della mobilità interna ed esterna alle aree di attrazione turistica *".... quello che punta a modificare la mobilità dei turisti e a migliorare l'accesso alla città di Matera, capitale europea della cultura 2019, attraverso servizi di connessione veloce con i nodi core della Rete TEN (i porti di Bari e Taranto) e con / 'aeroporto e la stazione centrale di Bari"*;
- evidenziato il comune interesse di conferire al potenziamento dei servizi di trasporto pubblico locale, come stimati dalle stesse FAL, per complessivi € 1.622.720,00 relativi all'intero anno 2019, nell'ambito delle iniziative relative a Matera 2019, carattere prioritario nelle procedure di ammissione a finanziamento degli interventi a valere sul PAC 2014/2020, linea di azione 3 dell'asse C;

- il 7 giugno 2019 con D.G.R. n. 349 di pari data la Giunta regionale della Basilicata ha, rispettivamente:

- ❑ approvato lo schema di *"Accordo di Programma ex art. 15 della Legge 7.08.1990, n. 241 tra Regione Basilicata e Comune di Matera"*, regolante i rapporti e le modalità per il trasferimento delle risorse finanziarie di € 400.000 ex

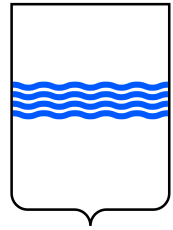


basilicata5stelle.it

MOVIMENTO 5 STELLE - Gruppo Consiliare

CONSIGLIO REGIONALE - REGIONE BASILICATA

XI Legislatura



art. 1 comma 574 della L. 205/2017 per l'implementazione dei servizi su ferro in ambito urbano tra Matera Serra Rifusa e Matera Sud, a seguito della sottoscrizione dello stesso Programma;

- ☐ autorizzato il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità alla sottoscrizione con il Comune di Matera del suddetto Accordo di Programma;
- ☐ disposto la notifica della stessa D.G.R. n. 349/2019 alla Società Ferrovie Appula Lucane (FAL) srl per permettere l'attivazione, a seguito dell'avvenuta sottoscrizione dell'innanzi richiamato Accordo di Programma, dei servizi aggiuntivi su ferro in ambito urbano tra Matera Serra Rifusa e Matera Sud, il cui Programma di Esercizio dovrà essere trasmesso dalla Società FAL srl alla Regione Basilicata, previa condivisione con il Comune di Matera;

Tutto quanto innanzi premesso:

INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE REGIONALE COMPETENTE

per conoscere:

se, rispettivamente: a) il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità ha sottoscritto con il Comune di Matera l'Accordo di Programma dei servizi aggiuntivi su ferro in ambito urbano tra Matera Serra Rifusa e Matera Sud; b) conseguentemente, è stato trasmesso, previa condivisione con il Comune di Matera, il Programma di Esercizio dalla soc. FAL srl alla Regione Basilicata; in caso negativo, quali sono i tempi di sottoscrizione dell'Accordo e di trasmissione del predetto Programma di esercizio alle FAL.

Matera, 12/08/2019

Il Consigliere Regionale M5S Basilicata
Giovanni PERRINO