



foto / antonio laurino

trasporti, Sì a
qualità e sicurezza



Continua il processo di riforma del trasporto locale

di Emilio Libutti

Prosegue l'ammmodernamento ed il rilancio del trasporto pubblico in Basilicata. Il Consiglio Regionale ha, infatti, approvato di recente un Piano per investimenti, pari a complessivi 32 milioni di Euro, finalizzati all'acquisto di oltre 200 autobus nuovi e di tecnologie per l'informatizzazione e l'ammmodernamento del sistema di bigliettazione e di integrazione tariffaria.

Il provvedimento rappresenta, comunque, uno degli elementi su cui la Regione sta costruendo il processo di riforma del trasporto ed è in sintonia con la Legge regionale n° 9 del 19/5/2004 che ha aggiornato le norme di settore ed ha fissato i termini e le modalità di avvio delle gare europee per l'affidamento di tutti i servizi su gomma. Nel dettaglio, il Piano prevede contributi per 27.600.000 Euro alle aziende attualmente titolari delle concessioni da utilizzare per la sostituzione di autobus con più di 15 anni di anzianità, inoltre 2.800.000 Euro dovranno essere impegnati per acquistare mezzi a basso impatto ambientale e 1.600.000 Euro costituiranno il primo finanziamento per l'automazione. Le aziende dovranno farsi carico del 25% della spesa effettiva e dovranno rispettare una serie di obblighi e di prescrizioni.

Di particolare rilievo sociale è stata la scelta compiuta dal Consiglio di destinare specifiche risorse per gli automezzi attrezzati per il trasporto dei disabili. Infatti, sono previsti contributi aggiuntivi per l'inserimento di sollevatori dei portatori di handicap su carrozzella, di pedane e di scivoli e, per rendere più forte questo indirizzo politico, è stato inserito anche un obbligo per le imprese più grandi di acquistare almeno 1 autobus, con tali dotazioni, ogni 5 mezzi nuovi.

In ogni caso si può sperare di vincere la sfida con le autovetture private solo se si garantiscono ai cittadini servizi efficienti e condizioni di fruibilità al passo con i tempi.

